

# SKYBAIE®

Pneumatique

VERSION  THERMIK'

## LES ATOUTS

### RÉSEAU DE CUIVRE INTÉGRÉ

accessible à partir des quatre angles de l'appareil\*

### SYSTÈME OPTIMISÉ POUR LA MAINTENANCE

ouverture manuelle du bloc verrou possible / pièces du mécanisme facilement interchangeables

### MÉCANISME INVISIBLE EN POSITION FERMÉE

(vérins double effet et bloc verrou intégrés)

### POSITION D'ALIMENTATION ADAPTABLE AU CHANTIER

Perçage droit ou gauche en haut de façade (vue intérieure) sur demande. Perçage droit par défaut

Le SKYBAIE pneumatique est un châssis de façade de désenfumage à rupture de pont thermique. Ce DENFC permet de répondre aux fonctions désenfumage naturel, aération de confort et amenée d'air pour tous les types de bâtiments (ERP, ERT, bâtiments industriels). Différentes installations sont possibles : Pose en applique, pose en tunnel, pose en rénovation, pose intégrée dans un mur rideau, entre châssis, avec une imposte et/ou une allège.



## OPTIONS ET FINITION

### Options

- Contacteurs de positions d'attente ou de sécurité (option certifiée)
- Possibilité de bicoloration : nous consulter
- Vitrages spéciaux sur demande : anti-effraction, contrôle solaire, sérigraphié, traitement, acoustique, ect...

### Finitions

- Laquage dans les teintes RAL standards
- Anodisation dans les teintes RAL standards
- Label Qualicoat / Qualimarine

## GAMME DIMENSIONNELLE

### Commande

- Maxi : 1600 x 1600 mm et 2400 x 1200 mm
- Poids : 70 Kg maximum (ouvrant compris)

## TYPE ET ANGLE D'OUVERTURE

- Type d'ouverture : abattant extérieur
- Angle d'ouverture : 60° maxi
- Inclinaison maxi : 0° par rapport à la verticale

## Pressions de services en O/F

Sur l'ensemble de la gamme dimensionnelle, la pression à l'ouverture du SKYBAIE pneumatique est de 8 bars. Les pressions de fermeture (bar) ci-dessous sont calculées pour un poids maxi de l'ouvrant de 70 Kg.

		Largeur (mm)																	
		700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
Hauteur 800 mm	700	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	20	20	20	20
	800	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	16	16	16	16	16	16
	900	7	8	9	11	12	13	14	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	1000	7	8	9	10	11	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	1100	7	8	9	10	11	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	1200	8	9	11	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	1300	9	10	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14		
	1400	9	11	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14				
	1500	11	12	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15						
	1600	12	14	15	15	15	15	15	15	15	15								

## Performances thermiques et acoustiques

Type de remplissage	Transmission lumineuse TL* (%)	Facteur solaire g* (%)	Poids du remplissage (Kg/m <sup>2</sup> )	Transmission thermique du remplissage Ug (W-m <sup>2</sup> .K)	Affaiblissement acoustique du remplissage R <sub>w</sub> (C;C <sub>r</sub> )*	Affaiblissement acoustique du châssis R <sub>w</sub> (C;C <sub>r</sub> )
33.2 - 16 (Air) - 4	81	72	26	2.7	R <sub>w</sub> = 35(-1;-5) dB RA, tr = 30 dB	R <sub>w</sub> =36(-4;-8)
44.2 - 16 (Air) - 4	81	71	31	2.7	R <sub>w</sub> = 37(-2;-6) dB RA, tr = 31 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
44.2 - 16 (Air) - 6	80	70	36	2.7	R <sub>w</sub> = 37(-1;-3) dB RA, tr = 34 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
33.2 FE - 16 (Argon 90%) - 4	81	56	26	1.1	R <sub>w</sub> = 35(-1;-5) dB RA, tr = 30 dB	R <sub>w</sub> =36(-4;-8)
44.2 FE - 16 (Argon 90%) - 4	80	55	31	1.1	R <sub>w</sub> = 37(-2;-6) dB RA, tr = 31 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
44.2 FE - 16 (Argon 90%) - 6	80	47	36	1.1	R <sub>w</sub> = 37(-1;-3) dB RA, tr = 34 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
44.2 FE 1.0 - 16 (Argon 90%) - 6	75	36	36	1.0	R <sub>w</sub> = 37(-1;-3) dB RA, tr = 34 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
44.2 CS 70/40 - 16 (Argon 90%) - 6	69	47	36	1.0	R <sub>w</sub> = 37(-1;-3) dB RA, tr = 34 dB	R <sub>w</sub> =36(-2;-6)
44.2 Ac. FE 1.0 - 20 (Argon 90%) - 66.2AC.	73	45	52	1.0	R <sub>w</sub> = 49(-2;-8) dB RA, tr = 41 dB	R <sub>w</sub> = 43(-1;-2) dB RA, tr = 41 dB
66.2 Ac. FE 1.0 - 16 (Argon 90%) - 66.2AC.	71	-	62	1.0	R <sub>w</sub> = 51(-2;-6) dB RA, tr = 45 dB	R <sub>w</sub> = 44(-1;-3) dB RA, tr = 41 dB
Panneau SKYDÔME	-	-	50	1.35	-	R <sub>w</sub> = 41(0;-2) dB RA, tr = 39 dB
Panneau SKYDÔME + masse lourde intégrée	-	-	50	1.35	-	R <sub>w</sub> = 42(-1;-2) dB RA, tr = 40 dB

Surface libre (m<sup>2</sup>) et SUE (m<sup>2</sup>)

		Largeur (mm)																	
		700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
<b>Surface libre (m<sub>2</sub>)</b>																			
<b>Hauteur (mm)</b>	<b>700</b>	0.28	0.33	0.39	0.44	0.49	0.55	0.60	0.65	0.70	0.76	0.81	0.86	0.92	0.96	1.00	1.05	1.10	1.15
	<b>800</b>	0.33	0.40	0.46	0.52	0.59	0.65	0.71	0.77	0.84	0.90	0.96	1.03	1.09	1.15	1.22	1.28	1.33	1.39
	<b>900</b>	0.39	0.46	0.53	0.61	0.68	0.75	0.82	0.90	0.97	1.04	1.12	1.19	1.26	1.34	1.41	1.48	1.55	1.63
	<b>1000</b>	0.44	0.52	0.61	0.69	0.77	0.85	0.94	1.02	1.10	1.19	1.27	1.35	1.44	1.52	1.60	1.68	1.77	1.85
	<b>1100</b>	0.49	0.59	0.68	0.77	0.86	0.96	1.05	1.14	1.24	1.33	1.42	1.52	1.61	1.70	1.79	1.89	1.98	2.07
	<b>1200</b>	0.55	0.65	0.75	0.85	0.96	1.06	1.16	1.27	1.37	1.47	1.58	1.68	1.78	1.88	1.99	2.09	2.19	2.30
	<b>1300</b>	0.60	0.71	0.82	0.94	1.05	1.16	1.28	1.39	1.50	1.62	1.73	1.84	1.95	2.07	2.18	2.29		
	<b>1400</b>	0.65	0.77	0.9	1.02	1.14	1.27	1.39	1.51	1.64	1.76	1.88	2.00	2.13					
	<b>1500</b>	0.70	0.84	0.97	1.10	1.24	1.37	1.50	1.64	1.77	1.90	2.03	2.17						
<b>1600</b>	0.76	0.90	1.04	1.19	1.33	1.47	1.62	1.76	1.90	2.04									
<b>Aa (m<sub>2</sub>)</b>																			
<b>Hauteur (mm)</b>	<b>700</b>	0.20	0.23	0.25	0.28	0.30	0.33	0.35	0.38	0.40	0.42	0.45	0.47	0.50	0.52	0.54	0.57	0.59	0.62
	<b>800</b>	0.23	0.26	0.30	0.33	0.36	0.40	0.41	0.44	0.47	0.50	0.52	0.55	0.58	0.61	0.63	0.66	0.69	0.72
	<b>900</b>	0.25	0.3	0.34	0.38	0.41	0.45	0.48	0.51	0.54	0.57	0.60	0.63	0.66	0.70	0.73	0.76	0.79	0.82
	<b>1000</b>	0.28	0.33	0.38	0.42	0.47	0.51	0.55	0.58	0.62	0.65	0.69	0.72	0.75	0.79	0.82	0.86	0.89	0.92
	<b>1100</b>	0.30	0.36	0.42	0.47	0.52	0.56	0.61	0.66	0.70	0.73	0.77	0.81	0.85	0.88	0.92	0.96	0.99	1.03
	<b>1200</b>	0.32	0.38	0.45	0.51	0.56	0.62	0.67	0.72	0.77	0.82	0.86	0.90	0.94	0.98	1.02	1.06	1.10	1.14
	<b>1300</b>	0.35	0.42	0.48	0.55	0.61	0.67	0.73	0.79	0.84	0.89	0.93	0.97	1.01	1.07	1.11	1.14		
	<b>1400</b>	0.37	0.44	0.51	0.95	0.66	0.72	0.79	0.85	0.91	0.91	0.97	1.01	1.06	1.10	1.14			
	<b>1500</b>	0.40	0.47	0.54	0.61	0.70	0.78	0.84	0.91	0.98	1.04	1.09	1.14						
<b>1600</b>	0.43	0.50	0.57	0.65	0.74	0.82	0.90	0.96	1.04	1.12									

PERFORMANCES ET CLASSIFICATION

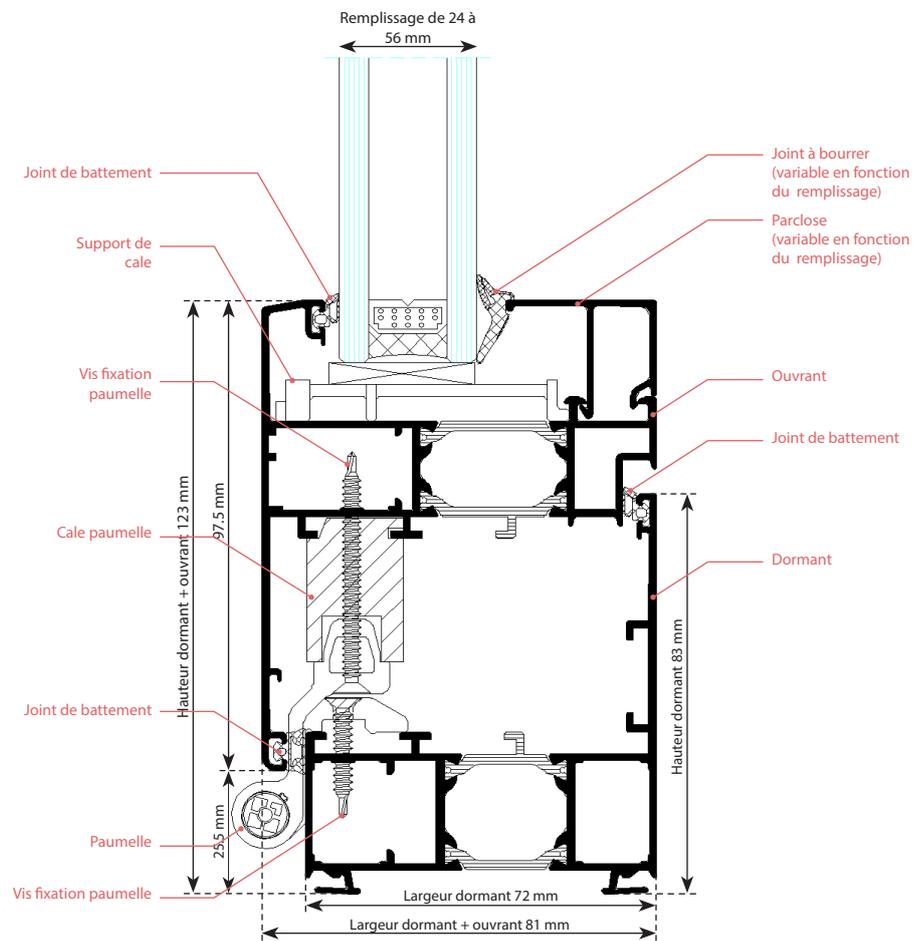
**Fonctionnement** : type B (ouverture + fermeture)  
**Surface utile** : Aa  
**Coefficient aéraluque** :  $0.5 \leq C_v \leq 0.88$   
**Résistance à la chaleur** : B<sub>300</sub>  
**Fiabilité** : Re 1000 + Le 10000  
**Tenue statique au vent** : WL 1500  
**Basse température** : T (00)  
**Classement AEV** : A\*2 - E\*9A - V\*C2

CERTIFICAT CE ET NF

- Les ouvrants SKYBAIE sont conformes aux normes CE selon la norme EN 12101-2-2003
- N° de certification CE : **0333-CPR-219085**
- Pour la NF selon la norme NF S 61937-1 (décembre 2003) & NF S 61937-7 (octobre 2010)
- N° de certification NF : **07/09.09**
- Procès verbal d'aptitude à l'emploi des mécanismes d'amenée d'air naturel en façade selon le NF S 61937-1 (décembre 2003) & NF S 61937-8 (juillet 2018)
- Référence PV : **EFR-22-005093**

## Profil

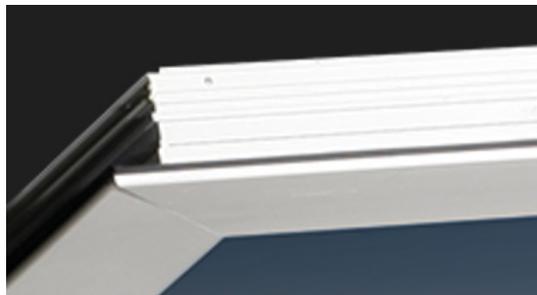
### Géométrie des profils



## Détails techniques



Mécanisme intégré



---

## **SKYDÔME**

Entre Deux Villes  
02270 Sons-et-Ronchères  
T : 03 23 21 79 90  
M : info@skydome.eu  
www.skydome.eu

Pour l'offre de produits dans d'autres pays, veuillez consulter votre représentant local ou visiter le site [www.skydome.eu](http://www.skydome.eu).

SKYDÔME se réserve le droit de modifier les spécifications du produits sans préavis. Les informations et détails techniques contenus dans cette documentation sont donnés de bonne foi et s'appliquent aux utilisations décrites. Les recommandations d'utilisation doivent être vérifiées pour leur adéquation et leur conformité aux exigences réelles, aux spécifications et à toutes les lois et réglementations applicables.

Pour d'autres applications ou conditions d'utilisation, veuillez contacter notre équipe technique dont l'avis doit être sollicité pour les utilisations de nos produits non spécifiquement décrites ici.

Pour vous assurer que vous consultez les informations les plus récentes et les plus précises sur les produits, veuillez visiter ce lien :